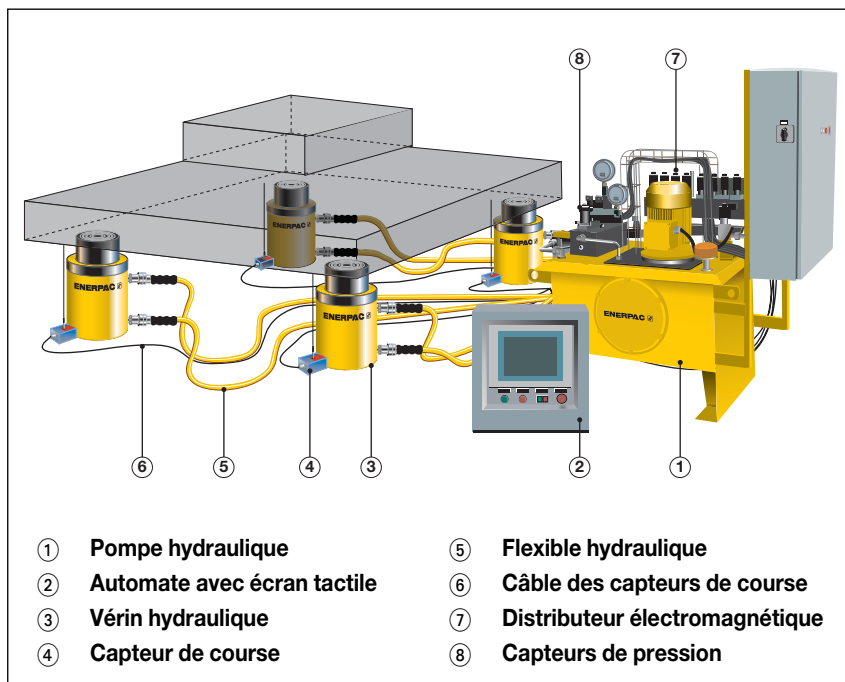


▼ Implantation typique d'un système de levage synchronisé à 4 points.



- Jusqu'à 64 points de levage avec contrôle de la charge et de la course
- Capacité de 10 à 1000 tonnes par point de levage
- Mesure de la charge et de la force pour systèmes de pesée
- Précision jusqu'à 1 mm de la course totale du vérin
- Contrôle par Automate avec écran tactile convivial
- Stockage automatique et affichage des données, présentation graphique
- Système sécurisé, dispositifs de signalisation et d'arrêt, sécurité optimale.

### Options du système:

- Mesure de la charge et de la force
- Cellules de pesée, précision jusqu'à 0,1 %
- Capteurs de course digitaux autorisant:
  - une précision de 0,1 mm de la course totale
  - jusqu'à 1 km de distance entre l'unité de contrôle et les points de levage
- Dispositif d'inclinaison pour mise à niveau d'immeubles
- Refroidisseur d'huile ou échangeur de chaleur pour conditions extrêmes.

Chacun des segments en béton d'une longueur de 25 mètres, faisant partie de la suspension et de l'entraînement d'une voie ferrée magnétique pour train à grande vitesse, est aligné et nivelé à l'aide de vérins double effet dans une application de levage synchronisé à 8 points. ▶

## La solution pour levage multipoint



### Applications typiques de levage synchronisé

- Levage et repositionnement de ponts
- Lancement de tabliers de ponts
- Soulever et abaisser un équipement lourd
- Mise à niveau de structures et immeubles
- Essais de structures
- Levage et pesage de plates-formes de forage
- Soulever et pousser des éléments de tunnel.



### Contactez Enerpac !

Prenez contact avec le distributeur ou le bureau Enerpac le plus proche pour un conseil ou une assistance technique pour l'implantation de votre système de levage. Une assistance par e-mail est également disponible : [info@enerpac.com](mailto:info@enerpac.com).



### Vérins de fort tonnage

Pour une ligne complète de vérins double effet voir les séries Enerpac RR et CLRG.



# Systeme de levage synchronisé, 4 à 64 points

## COMMENT CONFIGURER VOTRE SYSTEME DE LEVAGE SYNCHRONISE

Pour construire votre système de base, complétez les 3 sections suivantes:

### 1 SELECTION DU VERIN

Charge totale  tonnes  
 Nombre de points de levage   
 Force max. <sup>1)</sup> par point de levage  tonnes  
 Distance de déplacement max.  mm

Choix du vérin <sup>2)</sup>

- <sup>1)</sup> Si la charge n'est pas répartie uniformément, choisir la charge du point de levage requérant la force de levage maximale.  
<sup>2)</sup> Pour des raisons de sécurité, utiliser le vérin à 80 % de sa capacité.

### 2 POMPE ET UNITE DE CONTRÔLE

Motopompe standard, une vitesse, 400 volts 3 phases.

Nombre maximal <sup>3)</sup> de points de levage	Système SLS de base <sup>4)</sup> Référence	Système SLS premium <sup>4)</sup> Référence	Débit de la pompe @ 700 bars (l/min)	Capacité réservoir de la pompe (litres)
4 Points	SLS-04B	SLS-04P	1,5	150
8 Points	SLS-08B	SLS-08P	1,5	150
16 Points	SLS-16B	SLS-16P	2,1	300
24 Points	-	SLS-24P	2,1	300
32 Points	-	SLS-32P	4,0	600

- <sup>3)</sup> Plus de 32 points de levage, sur demande.  
<sup>4)</sup> Pour les caractéristiques de commande et de contrôle, voir l'encadré ci-dessous.

### 3 CAPTEURS DE COURSE (analogiques)

WS-

100 = 100 mm  
 125 = 125 mm  
 375 = 375 mm

## Série SLS



Capacité par point de levage:  
**10 - 1000 tonnes**

Course maximale:  
**5000 mm**

Précision sur course complète:  
**Jusqu'à 0,1 mm**

Pression de travail maximale:  
**700 bar**



### Lever une charge non équilibrée

Pour en apprendre plus sur l'hydraulique et les installations, visitez notre site [www.enerpac.com](http://www.enerpac.com). Voir dans nos 'Pages Jaunes' les configurations multi-vérins.

▼ Système de levage synchronisé Enerpac, avec commande par automate, utilisé pour le levage des supports temporaires pour le lancement du tablier du viaduc de Millau en France.



**Caractéristiques du système de commande et de contrôle standard et options.** Les câbles des capteurs sont compris en standard dans le système SLS. Leur longueur standard est de 30 mètres, connecteurs compris. Autres longueurs sur demande. X = Standard, O = Option

Caractéristiques	B = Base	P = Premium
Capteur de course, analogique	X	X
Capteur de course, numérique	-	O
Contrôle du déplacement de la course	X	X
Contrôle du déplacement de la charge	-	X
Précision max. (suivant les composants)	± 1,0 mm	± 0,1 mm
Possibilités de stockage des données	-	X
Présentation graphique	-	O
Possibilités de communications réciproques	-	O
Câble capteur (longueur 30 mètres)	X	X

Signalisation	B = Base	P = Premium
Limite de course	X	X
Limite de charge	-	X
Niveau d'huile trop bas	-	X
Avertisseur filtre à huile	-	X
Avertisseur température d'huile	-	X

